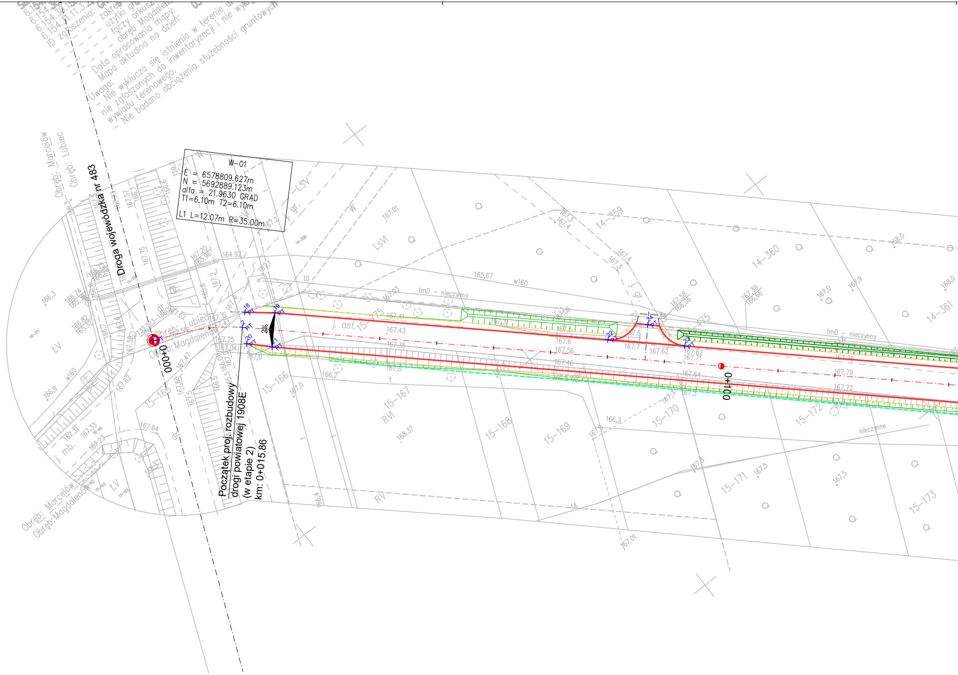
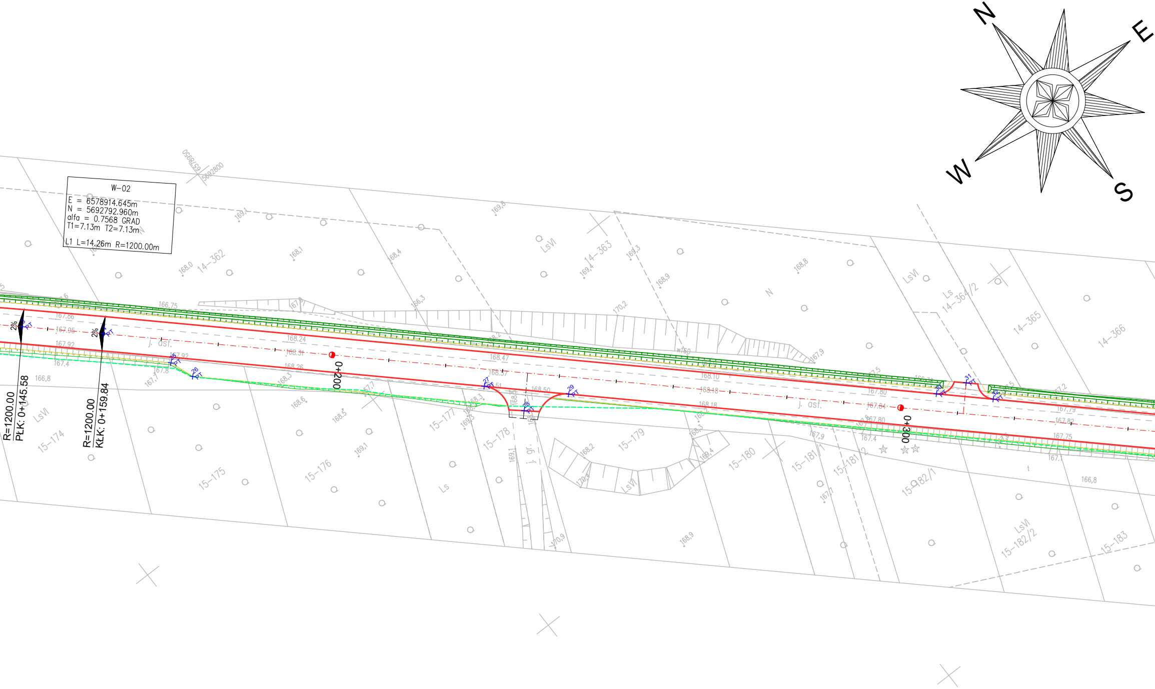
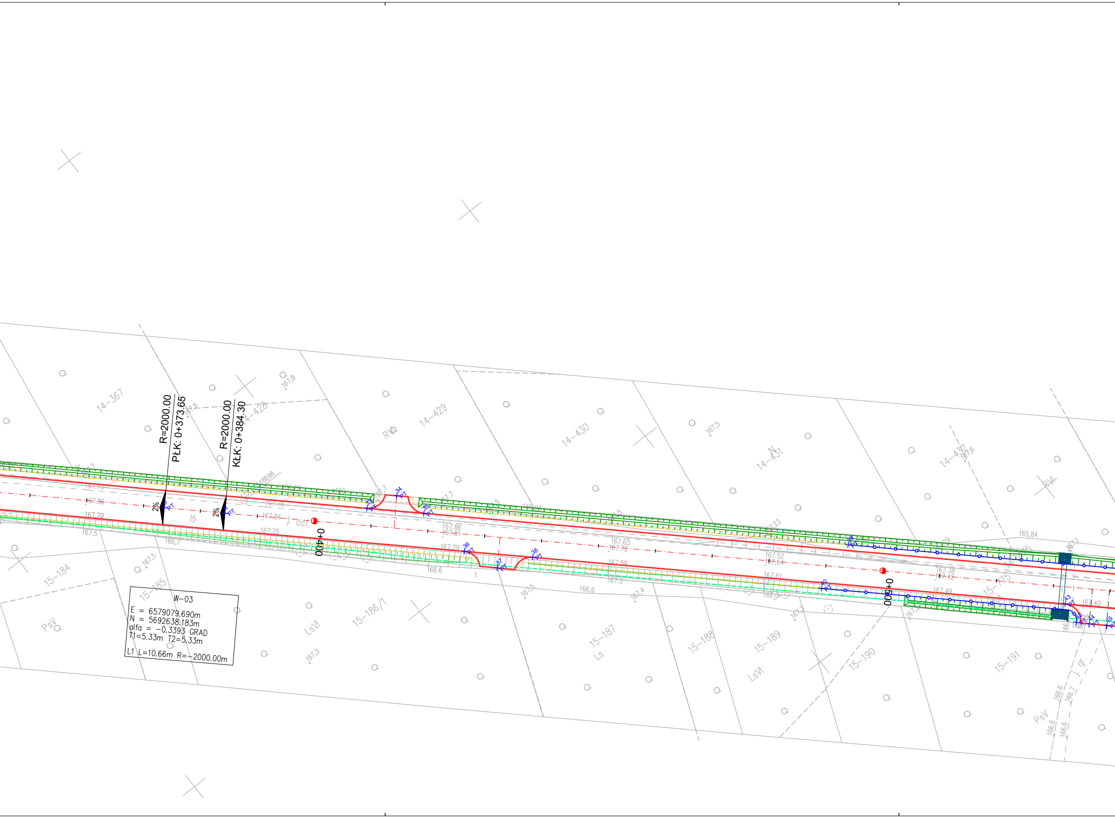
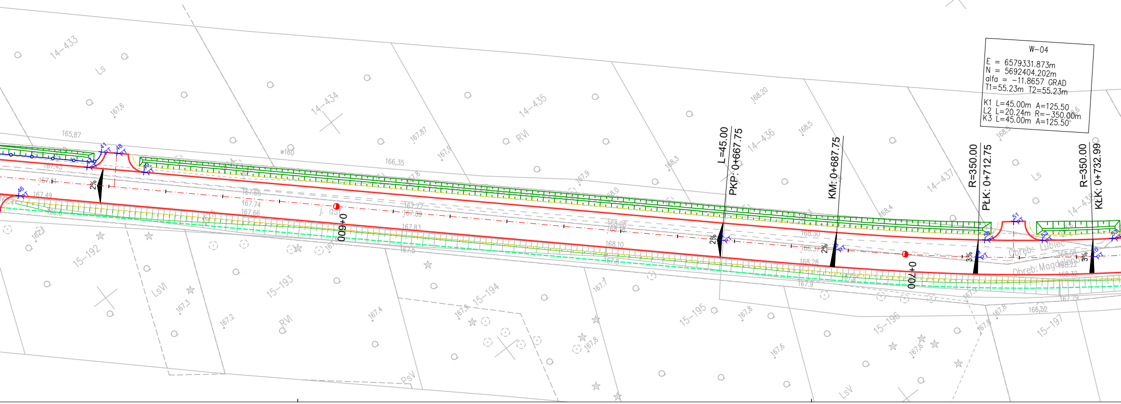
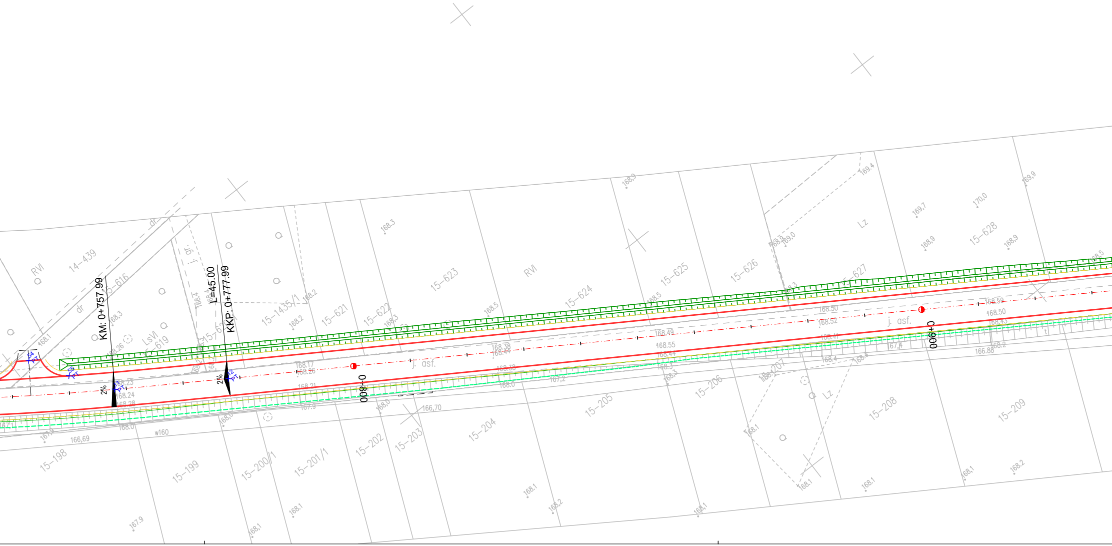
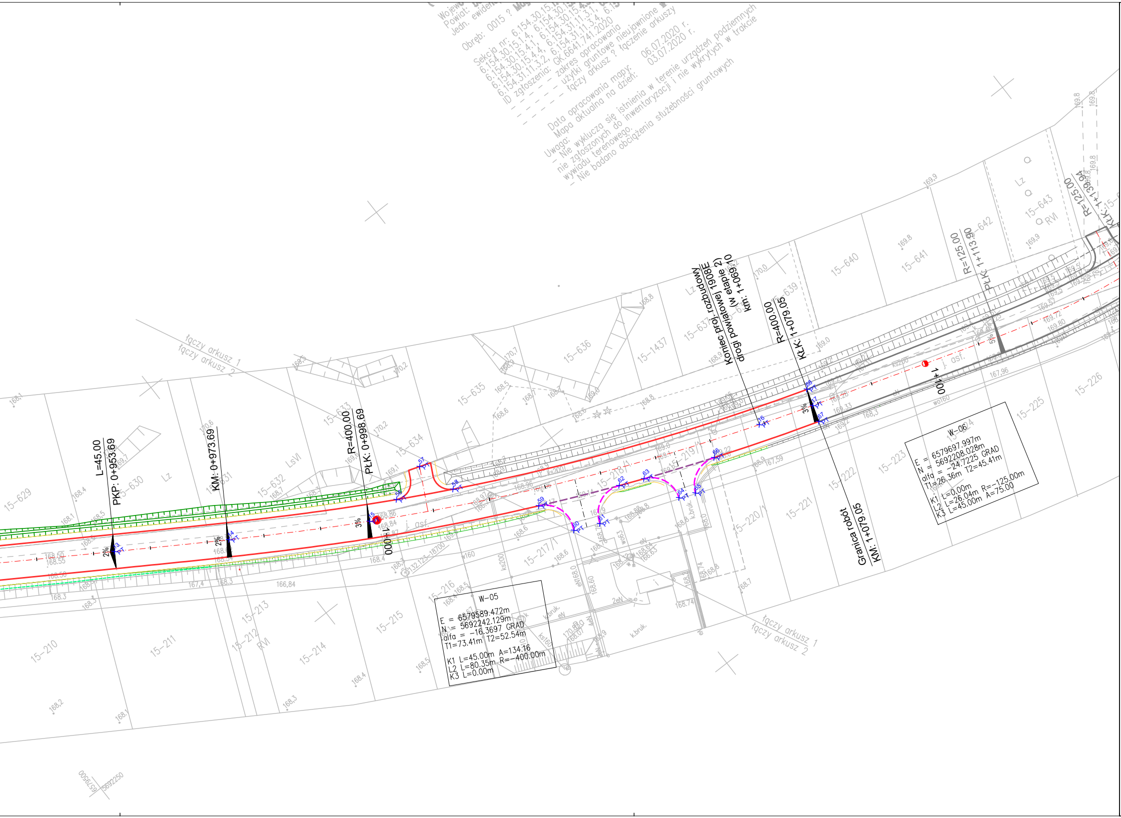

6.154.30.1
6.154.31.11.3.
ID zgłoszenia:
zakres
użytki gr
łączy arkusz
obręb Magdalen
Data opracowania mapy:
Mapa aktualna na dzień:
Uwaga:
– Nie wyklucza się istnienia w terenie u
nie zgłoszonych do inwentaryzacji i nie wyk
wywiadu terenowego.
– Nie badano obciążenia służebności gruntowych
W-01
E = 6578809.627m
N = 5692889.123m
alfa = 21.9630 GRAD
T1=6.10m T2=6.10m
L1 L=12.07m R=35.00m
Obręb: Marcelów
Obręb: Lubiec
Droga wojewódzka nr 483
Obręb: Lubiec
Obręb: Magdalenów
0+000
0+100
Początek proj. rozbudowy
drogi powiatowej 1908E
(w etapie 2)
km: 0+015.86
2%
tmD – nieczynny
j. asf.
j. gr.
j. mb.
w160
LsVI
LsV
ŁV
RVI
RV
14–359
14–360
14–361
15–166
15–167
15–168
15–169
15–170
15–171
15–172
15–173
15–175
nieczynne
Obręb: Marcelów
Obręb: Magdalenów


W-02
E = 6578914.645m
N = 5692792.960m
alfa = 0.7568 GRAD
T1=7.13m T2=7.13m
L1 L=14.26m R=1200.00m
N
E
S
W
R=1200.00
PłK: 0+145.58
R=1200.00
KłK: 0+159.84
2%
2%
0+200
0+300
j. asf.
j. asf.
j. gr.
14-362
14-363
14-364/2
14-365
14-366
15-174
15-175
15-176
15-177
15-178
15-179
15-180
15-181/1
15-181/2
15-182/1
15-182/2
15-183
LsVI
Ls
N
26
27
28
29
30
31
PT


R=2000.00
PŁK: 0+373.65
R=2000.00
KŁK: 0+384.30
2%
2%
0+400
0+500
W-03
E = 6579079.690m
N = 5692638.183m
alfa = -0.3393 GRAD
T1=5.33m T2=5.33m
L1 L=10.66m R=-2000.00m
14-367
14-428
14-429
14-430
14-431
14-432
15-184
15-185
15-186/1
15-187
15-188
15-189
15-190
15-191
15-175
RVI
PsV
LsVI
Ls
dr
j. gr.
165,84
166,6
166,7
167,5
167,3
167,4
167,6
167,8
167,86
167,81
167,79
167,75
167,72
167,65
167,59
167,52
167,64
167,61
167,49
167,38
167,42
167,40
PT


W-04
E = 6579331.873m
N = 5692404.202m
alfa = -11.8657 GRAD
T1=55.23m T2=55.23m
K1 L=45.00m A=125.50
L2 L=20.24m R=-350.00m
K3 L=45.00m A=125.50
L=45.00
PKP: 0+667.75
KM: 0+687.75
R=350.00
PŁK: 0+712.75
R=350.00
KŁK: 0+732.99
0+600
0+700
2%
2%
2%
3%
3%
14-433
14-434
14-435
14-436
14-437
15-192
15-193
15-194
15-195
15-196
15-197
Ls
RVI
LsVI
PsV
LsV
Obreb: Lubiec
Obreb: Magdalenow
165,87
166,35
167,6
167,87
167,9
168,20
168,5
168,3
167,3
167,2
167,4
167,8
167,6
167,7
166,52
w160
PT


KM: 0+757.99
L=45.00
KKP: 0+777.99
2%
2%
54 PT
55 PT
11 PT
12 PT
0+800
0+900
j. asf.
j. gr.
dr
dr
RVI
RVI
LsVI
Lz
Lz
w160
14-439
15-616
15-619
15-620/1
15-1435/1
15-621
15-622
15-623
15-624
15-625
15-626
15-627
15-628
15-198
15-199
15-200/1
15-201/1
15-202
15-203
15-204
15-205
15-206
15-207
15-208
15-209
168.1
168,3
168.26
168.23
168.24
168.28
168.4
168.2
168.2
168,3
168.3
168.5
168.5
168.9
169.4
169,0
168.9
168.3
169,7
170,0
168,9
168,9
169,9
168,5
168.17
168.26
168.21
168.38
168.44
168.38
168.49
168.55
168.44
168.3
168,3
168.50
168.52
168.41
168.59
168.50
168.43
168.4
168.4
168.2
166.88
167,4
167,2
168.0
168,0
166,70
167.9
168,0
168.0
167,1
167,9
166,69
168.1
168.1
168.1
168.1
168.1
168,2
168.1
168,1
168.2
167,9


Obręb: 0015 ?
Sekcja nr: 6.154.30.15.1.4, 6.154.30.15.4.1, 6.154.30.15.4.4, 6.154.31.11.3.2, 6.154.31.11.3.1, 6.154.31.11.3.4,
ID zgłoszenia: GK.6641.741.2020
zakres opracowania
użytki gruntowe nieujawnione
łączy arkusz ? łączenie arkuszy
Data opracowania mapy: 06.07.2020 r.
Mapa aktualna na dzień: 03.07.2020 r.
Uwaga:
- Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji i nie wykrytych w trakcie wywiadu terenowego.
- Nie badano obciążenia służebności gruntowych
łączy arkusz 1
łączy arkusz 2
L=45.00
PKP: 0+953.69
KM: 0+973.69
R=400.00
PłK: 0+998.69
1+000
Koniec proj. rozbudowy drogi powiatowej 1908E (w etapie 2) km: 1+069.10
R=400.00
KłK: 1+079.05
Granica robót
KM: 1+079.05
1+100
R=125.00
PłK: 1+113.90
R=125.00
KłK: 1+139.94
2%
3%
5%
j. asf.
W-05
E = 6579589.472m
N = 5692242.129m
alfa = -16.3697 GRAD
T1=73.41m T2=52.54m
K1 L=45.00m A=134.16
L2 L=80.35m R=-400.00m
K3 L=0.00m
W-06
E = 6579697.997m
N = 5692208.028m
alfa = -24.7225 GRAD
T1=26.36m T2=45.41m
K1 L=0.00m
L2 L=26.04m R=-125.00m
K3 L=45.00m A=75.00
15-629
15-630
15-631
15-632
15-633
15-634
15-635
15-636
15-1437
15-637
15-639
15-640
15-641
15-642
15-643
15-210
15-211
15-212
15-213
15-214
15-215
15-216
15-217/1
15-218/1
15-219/1
15-220/1
15-221
15-222
15-223
15-224
15-225
15-226
Lz
LsVI
RVI
ks200
ks160
w160
wo160
k.bruk.
eN
6579500
5692250

LEGENDA:

— · — · —	proj. oś
– – –	linia rozgraniczająca teren
– · – · –	linia projektowanego pasa drogowego
—○—	linia czasowego zajęcia terenu
	działka przeznaczona do podziału
——	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
– – – –	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm wtopiony
– – – –	proj. krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22x100 cm
——	proj. krawędź jezdni
——	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
– – – –	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
—○	proj. bariera drogowa stalowa
- - - - - -	proj. rura pod zjazdem
- - - - - -	proj. drenaż francuski
▭	istn. rów drogowy (dla skarp 1:1 umocnienie geokratą)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Konsorcjum projektowe:

MTM Infrastruktura Sp. z o.o.
(Lider)
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Usługowe
DROMAX sp. z o.o.
ul. K. Libelta 1A lok. 2
61-332 Poznań

INWESTOR:

Powiat Bełchatowski
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów
reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Lipowa 67A
97-400 Bełchatów

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1908E NA ODC.
OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ 483
DO MSC. MAGDALENÓW

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN TYCZENIA

GŁ. PROJEKTANT: *mgr inż. Marcin Konowalski* *WKP/0113/POOD/18* *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: *mgr inż. Tomasz Janiak* *WKP/0090/POOD/07* *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: *mgr inż. Tomasz Brudło* *WKP/0120/PWOD/18* *upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	PODPIS:

NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	*15.06.2021*	*1:500*	*06-1*

NAZWA PLIKU:

060_PW_DR_pt.dwg (060_PW_DR_pt-06-1.pdf)